



CABALLETE

Serie CV

MANUAL DE INSTRUCCIONES, EMPLEO Y MANEJO

Fabricante:

Abastum, S.L.

Av. Pérez Colino, 24, 6º B

24402 – Ponferrada (León)

Tel/Fax: 987 429 583

www.abastum.com





ÍNDICE

	Pág.
1- Descripción general y uso previsto	3
2- Instrucciones de montaje	4
3- Instrucciones de uso	4
4- Mantenimiento	12
5- Declaración CE de conformidad	13



1- Descripción general y uso previsto

El caballete Serie CV es un equipo pensado para sustentar en él cargas, principalmente con forma de panel plano de cualquier material, para facilitar las labores de transporte y almacenaje.

El equipo está diseñado para soportar cargas tanto en estático (sobre suelo) como con comportamiento dinámico (sobre cama de camión durante el transporte por carretera de la mercancía) y elevación (mediante puente grúa o grúa de obra, para lo que dispone de dos amarres en su parte superior).

Es capaz de soportar los esfuerzos que la carga realiza sobre el mismo durante un transporte a través de la red de carreteras convencional y sin sobrepasar los límites de velocidad establecidos por la legislación vigente.

Las dimensiones, tara y carga máxima autorizada de los modelos de esta serie:

- Modelos CVN90-6, CV90-E6:
 - o 900 x 1050, altura 2170mm, tara 80 Kg, CMA 2.300 Kg.
- Modelos CVGG-6, CVGM-6, CVGF-6, CVN-6, CV-E6, V-M4:
 - o 1200 x 1050, altura 2170mm, tara 90 Kg, CMA 2.300 Kg.
- Modelos CVGG-8, CVGM-8, CVGF-8, CVGF-8P, CV-E8:
 - o 1200 x 1050, altura 2170mm, tara 100 Kg, CMA 2.300 Kg.
- Modelo CV-VIB:
 - o 1200 x 1050, altura 1700mm, tara 85 Kg, CMA 2.300 Kg.

Se consideran usuarios autorizados personal de Abastum y el personal que reciba formación y tenga experiencia suficiente y autorización por los técnicos de Abastum. Es necesario que los operarios dispongan durante su operación de los siguientes EPIs:

- Botas de seguridad, guantes de protección mecánica, casco
- Cualquier otro EPI adicional que la operación requiera



La vida útil del equipo se ha estimado en 10 años, pero llevando a cabo un mantenimiento básico, la vida útil se puede alargar sin problemas.

2- Instrucciones de montaje

El Caballete serie CV se suministra totalmente montado, por lo que no es necesario realizar ningún proceso de montaje.

3- Instrucciones de uso

Carga de mercancía

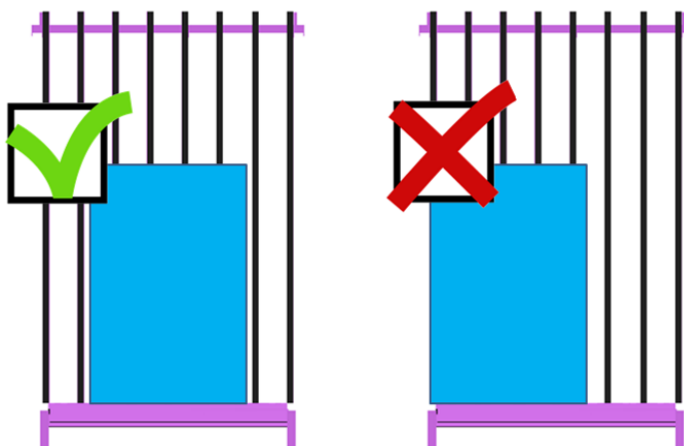
La tara del caballete serie CV es de entre 80 y 100 Kg, y la carga máxima autorizada es de 2.300 Kg.

Los operarios que se encarguen de la carga de mercancía deberán ir provistos de los Equipos de Protección que indicamos a continuación:

- Botas de seguridad y guantes de protección mecánica
- Casco
- Cualquier otro EPI adicional que la operación requiera

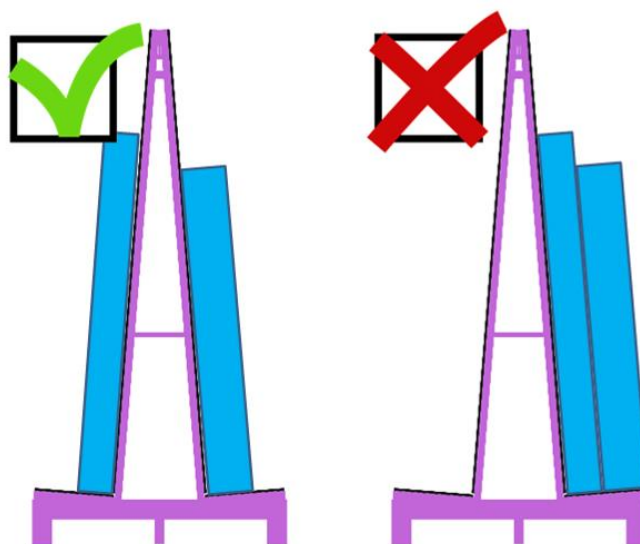
A la hora de cargar mercancía habrá de tener en consideración los siguientes puntos:

- Procurar que el peso de la carga apoye siempre en el centro del caballete, de forma que al manipular la mercancía o mover el caballete éste no se desequilibre, ni genere más fuerza hacia ninguno de los lados.





- El peso de la mercancía deberá repartirse equilibradamente entre los dos lados de carga del caballete, salvo que el producto a transportar conste de una sola pieza y no pueda dividirse, en cuyo caso habrá que extremar las precauciones a la hora de asegurar la carga y mover el caballete cargado.



- Sujetar bien la carga al caballete antes de realizar cualquier movimiento. La carga debe estar siempre bien sujeta al caballete, nunca debemos mover el caballete con mercancía sin sujetar. Es recomendable la utilización de cinta de embalar (varias vueltas alrededor de la carga en horizontal, sobre todo por la parte superior de la misma) y plastificado del mismo. En caso de que la mercancía sea vidrio con los cantos cortantes, hay que proteger la cinta en la zona de los cantos con papeles o cartones para evitar que el vidrio la rompa.

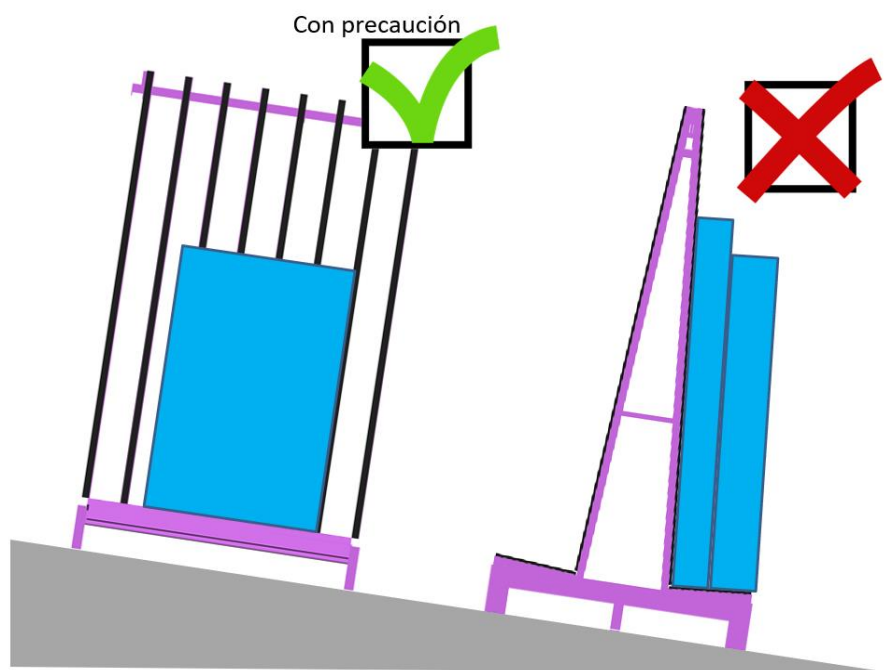
Apoyo de caballete sobre suelo irregular o suelo en cuesta

Cuando el caballete está sobre el suelo, hay que tener en cuenta que pueden existir irregularidades en el mismo que provoquen que una de las patas quede en el aire. Por este motivo, al colocar el vidrio el caballete podría moverse de forma brusca debido al peso para trasladar el apoyo a la pata que inicialmente está en el aire.



Es necesario que el operario tenga cuidado a la hora de comenzar a cargar el caballete, sobre todo en caso de tener un suelo irregular, dado que al poder estar apoyados solo sobre tres patas podría moverse al apoyar peso.

En caso de que tengamos que apoyar un caballete en una zona con pendiente, hay que tener en cuenta la orientación del caballete para asegurar que los vidrios cargados no pierdan la inclinación hacia la espalda del mismo. Para ello hay que colocar el caballete longitudinalmente hacia la pendiente, y nunca transversalmente.



Manejo del caballete con transpaleta o toro

El caballete está diseñado para ser transportado con seguridad por medio de transpaleta o toro.

La parte inferior de la base del caballete está diseñada para que las uñas de la transpaleta puedan pasar por debajo con holgura tanto a lo largo como a lo ancho, y soporta el peso de la mercancía sin deformarse una vez se eleva del suelo.

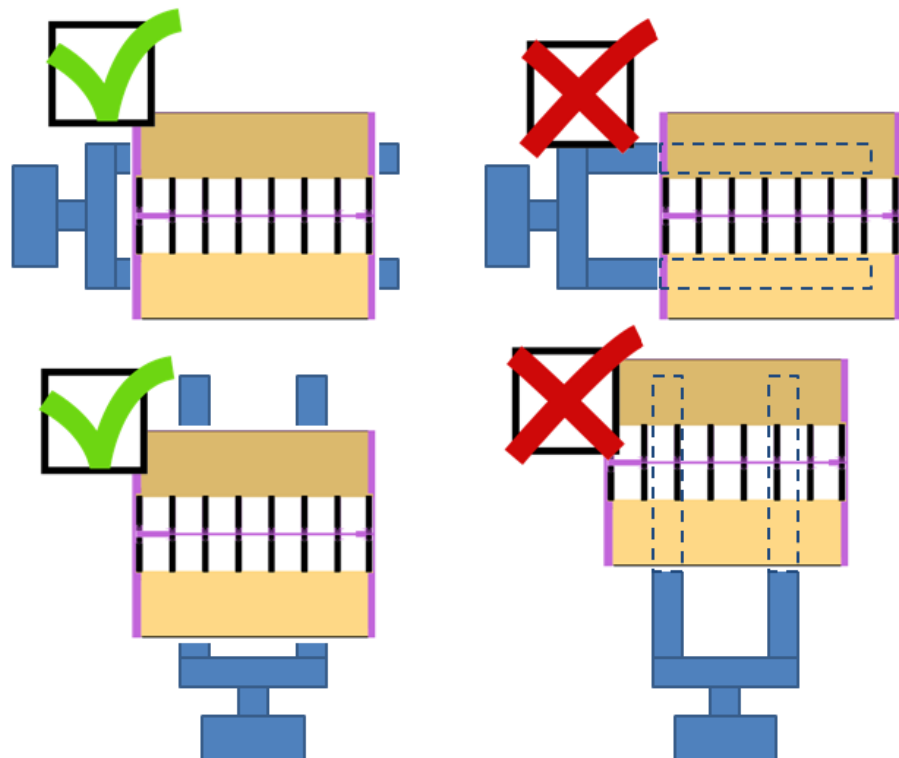


Los operarios que se encarguen del manejo del caballete deberán ir provistos de los Equipos de Protección que indicamos a continuación:

- Botas de seguridad
- Guantes de protección mecánica
- Casco
- Cualquier otro EPI adicional que la operación requiera

A la hora de desplazar el caballete cargado por medio de transpaleta o toro habrá de tener en consideración los siguientes puntos:

- Las uñas deben atravesar por completo el caballete, de forma que el caballete quede apoyado en los dos extremos. Nunca se debe intentar elevar el caballete sin haber introducido completamente las uñas.



- Para mejorar la estabilidad a la hora de desplazar el caballete cargado, procurar colocar las uñas lo más separadas posible, y siempre introducirlas centradas en el caballete.



Manejo del caballete con grúa o puente grúa

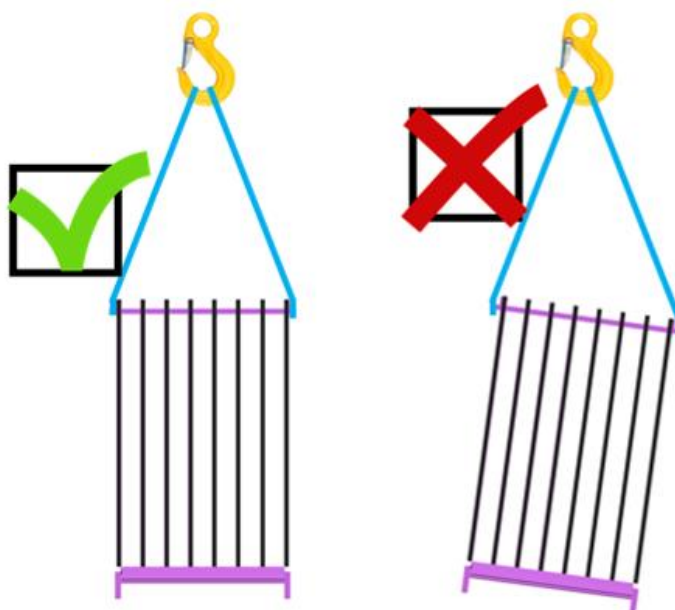
El caballete está diseñado para ser elevado y transportado con seguridad por medio de grúa o puente grúa, mediante el uso de eslingas o cadenas.

Los operarios que se encarguen del manejo del caballete deberán ir provistos de los Equipos de Protección que indicamos a continuación:

- Botas de seguridad
- Guantes de protección mecánica
- Casco
- Cualquier otro EPI adicional que la operación requiera

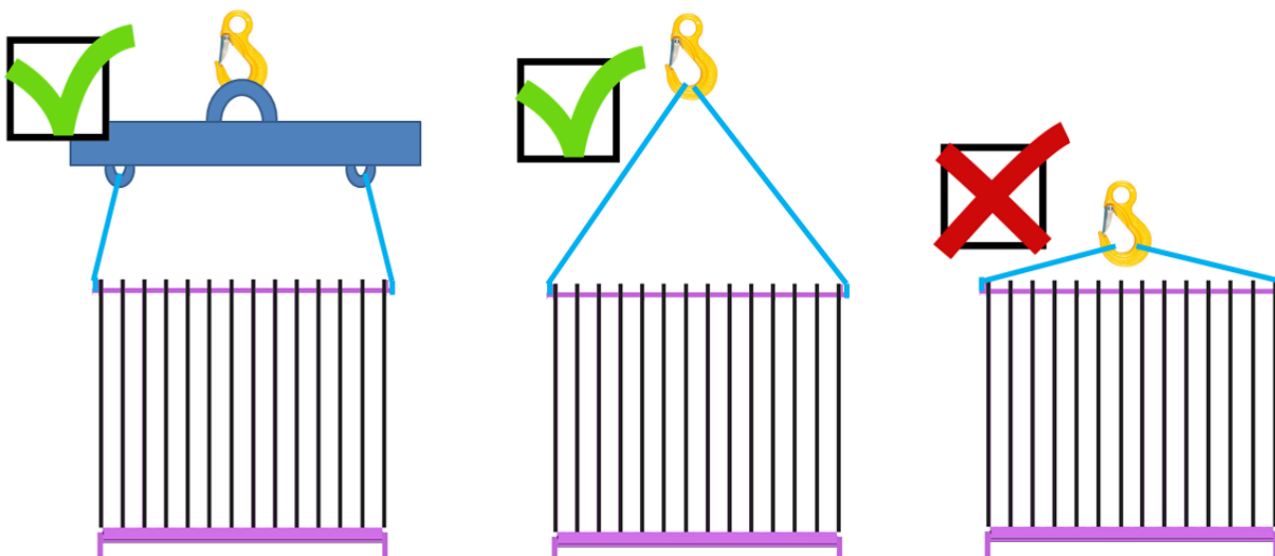
A la hora de desplazar el caballete cargado por medio de grúa o puente grúa habrá de tener en consideración los siguientes puntos:

- Las eslingas con las que vamos a elevar el caballete deben estar homologadas para la carga que van a soportar, que por diseño del caballete no podrá ser mayor de 2.300 Kg.
- Debemos sujetar el caballete con eslingas en los dos extremos que sobresalen en la parte superior, de forma que las eslingas tengan la misma longitud en cada lado, para que el caballete se eleve con la base siempre paralela al suelo.

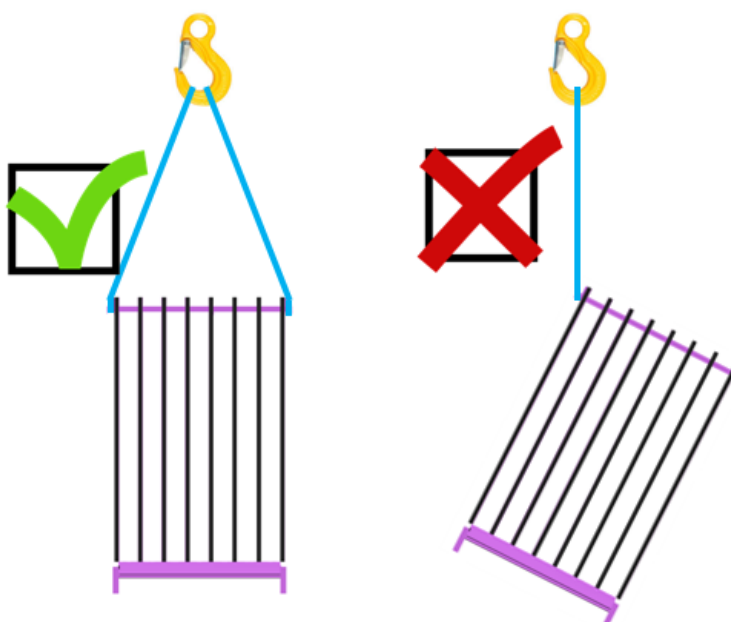




- Al elevar el caballete por medio de grúa, resulta recomendable elevarlo utilizando un yugo, de forma que las eslingas o cables formen un ángulo pequeño respecto a la vertical, siempre hacia el interior del caballete. En caso de no utilizar yugo, deberemos utilizar eslingas largas para que este ángulo sea pequeño. **El uso de eslingas cortas que produzcan un ángulo superior a 45 grados respecto a la vertical está totalmente prohibido**, ya que presionaría horizontalmente en exceso el caballete, y aumentaría la tensión en las eslingas, con el incremento de riesgo de ruptura de las mismas.



- Nunca se debe elevar el caballete sujetándolo por uno solo de los extremos. Ni siquiera cuando no lleve ninguna carga.



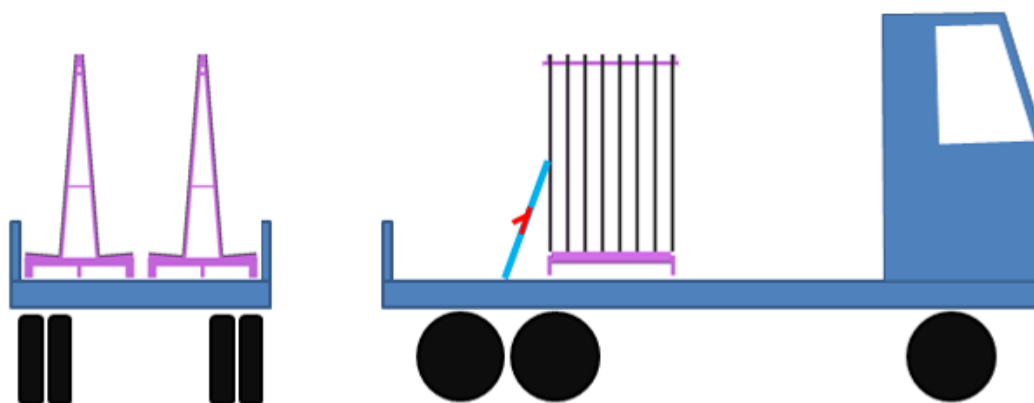


Transporte sobre camión

El caballete está diseñado para poder ser colocado sobre la cama del remolque de un camión, y poder ser transportado con seguridad.

Se recomienda colocar el caballete de forma longitudinal sobre el camión, y utilizar una eslinga para sujetar el caballete al suelo del camión por la parte trasera del mismo (relacionada con el sentido de la marcha del camión). Esta eslinga se enganchará a media altura en el caballete, en la barra horizontal que dispone para tal uso.

Es importante no tensar en exceso la eslinga, ya que al hacerlo estaremos añadiendo una tensión vertical al caballete que se traduce en peso, lo que podría deformar el caballete o dañar la cama del camión.



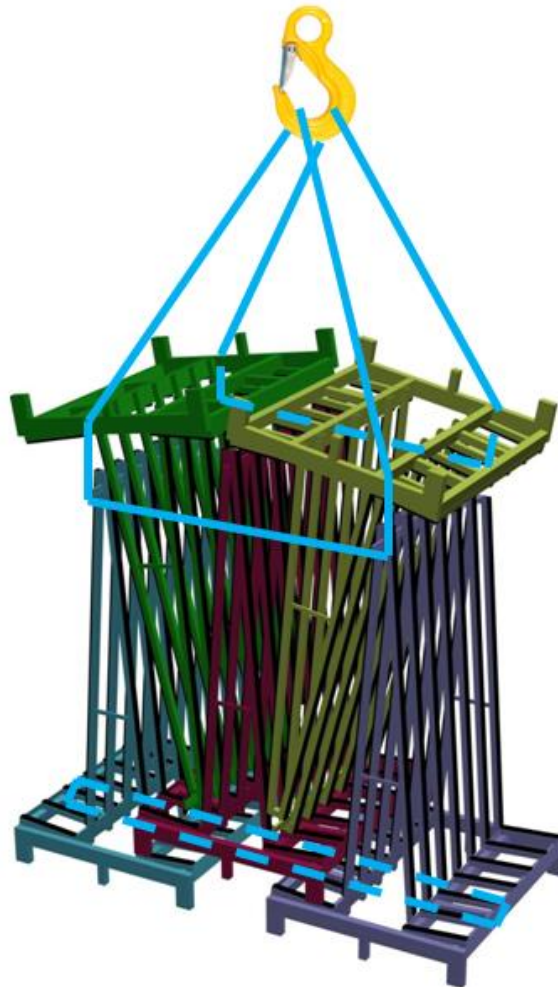


Transporte de caballetes vacíos

Para un mejor aprovechamiento del espacio del camión a la hora de transportar caballetes vacíos (habitual en los retornos de estos útiles tras haber realizado un transporte de mercancía sobre ellos), recomendamos la colocación en grupos de cinco unidades.

De esta forma la carga y descarga se realiza más rápido, y en un camión tipo tauliner podremos transportar mayor cantidad de caballetes vacíos.

Para poder mover estos grupos con seguridad, debemos asegurar la parte inferior mediante una eslinga, de forma que evitemos que se pueda abrir, y elevaremos el grupo mediante dos eslingas que pasaremos por los elementos de sujeción de los caballetes colocados en los laterales.





4- Mantenimiento

El mantenimiento periódico lo puede realizar el personal autorizado por Abastum, o el personal que reciba formación y tenga experiencia suficiente y autorización por los técnicos de Abastum. Los puntos recomendados de mantenimiento son:

- Revisión de estado de gomas: las gomas deben estar en todo momento bien unidas al metal, para evitar posibles desplazamientos de las mismas que hagan que la mercancía llegue a tocar el metal.
- Revisión de estado de partes metálicas: debido a golpes es posible que haya que hacer alguna reparación, ya sea de alineado de alguna pata o de soldadura. En este último caso habrá que eliminar la capa exterior de pintura, realizar la soldadura y finalmente aplicar en la zona un proceso de pintado antióxido.
- Revisión de estado de pintura: el caballete normalmente está pintado con imprimación de color antióxido, que lo protege de la humedad y le confiere el color de acabado final. Debido a golpes o tras un tiempo prolongado a la intemperie (sobre todo en zonas costeras) llegará un momento en que la pintura se encontrará dañada, y corremos el riesgo de que el hierro se comience a oxidar. En estos casos será necesario eliminar la pintura antigua dañada y aplicar un nuevo pintado del caballete, ya sea en partes concretas o al total del útil. En caso de que el caballete no esté pintado, hay que vigilar que no esté oxidado, en cuyo caso debe dejar de utilizarse por el riesgo de rotura que conlleva.
- Eslingas y cables: son elementos externos al caballete, utilizados para la sujeción de la carga. Es importante utilizar eslingas y cables de suficiente resistencia, y desecharlos en cuanto estén dañados.



5- Declaración CE de conformidad



DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Declaración "CE" de conformidad a la DIRECTIVA 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de fecha 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas.

El fabricante:

Abastum, S.L.
Av. Pérez Colino 24, 6ºB
24402 – Ponferrada (León)
España

Declara, bajo su responsabilidad, que el equipo designado a continuación:

Caballote para transporte de mercancías, cuyas partes y componentes se describen en el manual de instrucciones.

Serie: **CV**

Modelos incluidos: **CVGG-6, CVGG-8, CVGM-6, CVGM-8, CVGF-6, CVGF-8, CVGF-8P, CVN-6, CVN90-6, CV-E6, CV-E8, CV90-E6, V-M4, CV-VIB**

Año de fabricación: **2010 en adelante**

Cumple las disposiciones de la Directiva sobre Máquinas y accesorios de elevación (**Directiva 2006/42/CE**) y las Reglamentaciones Nacionales que la transponen (**R.D.1644/2008**)

Tiene una capacidad de **Carga Máxima Admisible** de: **2.300 Kg**

La **documentación técnica pertinente** está firmada por D. Daniel Rodríguez Tato, Ingeniero Industrial colegiado número 3263 por el C.O.I.I. de Asturias y León.

El equipo irá marcado con:



Firma:


ABASTUM, S.L. – B24577116

Daniel Rodríguez Tato
Representante de Abastum, S.L.



CVGG-6



CVGM-8

Ponferrada, a 30 de enero de 2025



Oficina comercial: Av. Pérez Colino, 5, bajo, 24402 – Ponferrada (León)
Tel/Fax: 987 429 583 - info@abastum.com - www.abastum.com



El equipo irá marcado de forma visible, legible e indeleble por medio de un vinilo o placa de características con el siguiente diseño:



LOGO CLIENTE: en esta zona se verá el logotipo del cliente, propietario del caballete

Nº SERIE: indicará el número de serie de cada unidad, siguiendo una secuencia lógica a elección del cliente

AÑO FABRIC.: indicará el año de fabricación del caballete

MODELOS	TARA	CARGA MÁXIMA ADM.
CVN90-6, CV90-E6	80 Kg.	2.300 Kg.
CVGG-6, CVGM-6, CVGF-6, CVN-6, CV-E6, V-M4	90 Kg.	2.300 Kg.
CVGG-8, CVGM-8, CVGF-8, CVGF-8P, CV-E8	100 Kg.	2.300 Kg.
CV-VIB	85 Kg.	2.300 Kg.